miles projekt	Vypracoval:	Zodpovedný projektant:	Hlavný inžinier projektu:	miroslavlesko@gmail.com +421 907 308 837 www.milesprojekt.com Šindliar 32, 082 36 Šindliar	
	Ing. Samuel Hricík	Ing. Samuel Hricík	Ing. Miroslav Leško		
	Stavebník: Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 07 Bratislava 27				
	Miesto stavby: k. ú. Karlová Ves			Dátum:	Október 2025
	Stavba: Rekonštrukcia - elokované pracovisko Donnerova			Číslo zákazky	25.121
				Stupeň PD:	SZP
	Objekt: S02 Parkovisko a spevnené plochy			Mierka:	Číslo prílohy: 001_TXT
	Príloha: SZP_01_2151_S02_ASR_001_TXT Technická správa				

miles projekt

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje:

1.1 **Stavba:**

Názov stavby :	**Rekonštrukcia – elokované pracovisko Donnerova**
Stupeň :	**Stavebný zámer (SZP)**
Miesto stavby :	**k. ú. Karlová Ves**
Okres :	**Bratislava**
Kraj :	**Bratislavský**
Druh stavby:	**rekonštrukcia**
Členenie stavby:	**2151 – spevnená plocha**
1.2 Stavebník:	
Meno:	**Bratislavský samosprávny kraj**
Adresa:	**Sabinovská 16, 820 07 Bratislava 27**
1.3 Projektant:	
Názov :	**miles projekt**
Adresa :	**Šindliar 32, 082 36**
Zodpovedný projektant :	**Ing. Samuel Hricík**
HIP:	**Ing. Miroslav Leško**

2. Charakteristika územia stavby

2.1. Popis staveniska

Jedná sa o intravilán mesta Bratislava, časť Karlová Ves, kataster Karlová Ves. V súčasnosti sa na mieste budúcej stavby nachádza zeleň. Pred realizáciou je potrebné urobiť terénne úpravy, t. j. odhumusovanie. V okolí stavby sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Pred začatím prác je potrebné tieto siete vytýčiť.

Stavba si nevyžaduje nárok na trvalý záber poľnohospodárskej pôdy.

2.2 Uskutočnené prieskumy

Vzhľadom na nenáročnosť stavby prieskumy neboli robené.

2.3 Použité mapové podklady

- zameranie územia
- katastrálna mapa

3. Príprava na výstavbu

3.1 Uvoľňovanie pozemkov a objektov

Pre uvoľnenie staveniska nie je potrebné zabezpečiť uvoľnenie žiadnych pozemkov a objektov (obytných alebo priemyselných). Práce budú vykonávané na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka.

3.2 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Sadové úpravy obsahujú zahumusovanie a zatrávnenie okolia narušeného výstavbou.

3.3 Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov

Stavba nevyžaduje preložky vodných tokov podzemných vedení a zariadení, avšak potrebné je vytýčiť a ochrániť existujúce siete.

4. Urbanistické, výtvarné a stavebnotechnické riešenie stavby

Navrhnuté sú spevnené plochy, ktoré pozostávajú z účelovej cesty, parkovísk a chodníka. Existujúci chodník sa vybúra. Účelová cesta je dopravne napojená na Donnerovu ulicu. Celková dĺžka účelovej cesty je 58,13 m (km 0,058 13). Šírka účelovej cesty je 4,5 m. Po pravej strane účelovej cesty sú navrhnuté kolmé parkovacie miesta, ktorých dĺžka je 4,5 m a šírka 2,7 m. Celkovo je navrhnutých 16 parkovacích miest. Z toho jedno parkovacie miesto je vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím. Šírka tohto parkovacieho miesta je 3,5 m. Po ľavej strane účelovej cesty je navrhnutý chodník šírky 1,5 m. Účelová cesta sa však napája cez jestvujúcu bránu. Z pohľadu staničenia je to od konca úseku tejto cesty.

Výškové vedenie cesty:

Výškové vedenie cesty je od začiatku úseku v klesajúcom 7,36 % sklone Ďalej pokračuje v klesajúcom 0,30 % sklone až do konca úseku.
Výsledný sklon nie je menší ako 0,6 %.
Základný priečny sklon cesty je jednostranný (ľavostranný) 6,00 %.

Odvodnenie cesty:

Povrchové odvodnenie spevnených plôch je zabezpečené vsakovaním cez drenážnu dlažbu do podložia.

Konštrukcia účelovej cesty a parkovísk:

Drenážna dlažba	BD	STN 73 6131	hr. 80 mm
Drvené kamenivo	DK 4/8	STN EN 13242+A1	hr. 40 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/31,5 Gc	STN EN 13285	hr. 150 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63 Gc	STN EN 13285	hr. 200 mm
Spolu			hr. 470 mm

E, def, 2 = 50 MPa.

Konštrukcia chodníka:

Betónová dlažba	BD	STN 73 6131	hr. 60 mm
Drvené kamenivo 4/8	DK 4/8	STN EN 13242+A1	hr. 40 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/31,5 Gc	STN EN 13285	hr. 250 mm
Spolu			hr. 350 mm

Zemné práce:

Zemné práce budú spočívať v úprave podložia, v budovaní násypu, vo výkopoch jám a rýh pre odvodňovacie zariadenia.
Výmena podložia:
Štrkodrvina fr. 0/90 hr. 500 mm,
Separačná geotextília.

Trvalé dopravné značenie:

V rámci tejto stavby je navrhnuté trvalé dopravné značenie. Trvalé dopravné značenie pozostáva z osadenia zvislej dopravnej značky. Návrh obsahuje výkaz zvislej dopravnej značky (príloha č.6). Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle TP117/2023, TP118/2023 a vzorových listov VL 6.1, VL 6.2

5. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácií stavebných prác.

Odpady (zákon č. 79/2015 Z. z., vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., č. 365/2015, 344/2022 Z. z., 366/2015 Z. z.)
Počas výstavby budú vznikať odpady, ktoré budú zneškodňované v súlade s platnou legislatívou.
Odpady z výstavby predstavujú najmä výkopovú zeminu a vybúraný asfalt v mieste napojenia.

Spôsob nakladania s demontovaným materiálom odpadmi zo stavebných a demolačných prác

5.1. Nakladanie s odpadmi

Pri realizácií stavby vzniknú odpady, ktoré v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, sú kategorizované nasledovne:

Číslo odpadu	*Kategória odpadu*	*Názov a druh odpadu*	*Predpokladané množstvo*	*Predpokladaný spôsob spracovania*
Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií				
17 01 01	O	betón	0 t	Zhodnotenie oprávnenou organizáciou činnosťou R5
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	0 t	Zhodnotenie oprávnenou organizáciou činnosťou R5

Za nakladanie s odpadmi zodpovedá stavebník. Pôvodca stavebného odpadu je povinný dodržiavať zákon o odpadoch a je povinný zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie a ich prednostné materiálové zhodnotenie.

5.2. Vedľajšie produkty

Poradové	Názov vedľajšieho	Predpokladan	Predpokladaný spôsob umiestnenia

číslo:	produktu	é množstvo	
1	Výkopová zemina	200 t	Pozemky vo vlastníctve stavebníka, resp. zhodnotenie oprávnenou organizáciou

Zhodnotenie, resp. zneškodnenie vzniknutého odpadu zabezpečí pre pôvodcu odpadu na základe zmluvného vzťahu dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 366/2015 Z. z., o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov a vyhlášku MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
Pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií postupovať v zmysle § 77 zákona o odpadoch. Pôvodca odpadu je povinný stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií a chodníkov prednostne materiálovo zhodnotiť pri výstavbe. Pri demontáži si všetok materiál prevezme certifikovaná spoločnosť zaoberajúca sa zhodnocovaním odpadov. Skládkovaním je možné zneškodniť len odpad, ktorý nie je možné zhodnotiť !
Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu.
Pôvodca odpadu je povinný pri nakladaní s odpadmi plniť povinnosti ustanovené v § 14 a § 77 ods. 3 zákona o odpadoch a dodávateľ stavby je pri nakladaní s odpadmi povinný plniť povinnosti držiteľa odpadu v zmysle citovaných predpisov platných na úseku odpadového hospodárstva.
Pôvodca odpadu je povinný pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z.

6. Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany :

Prejazdné šírky existujúcich ciest sa nemenia.

7.Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučený o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sieti.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sieti a predpisy o manipulácií so stavebnými strojmi.

V Lipanoch, október 2025 Ing. Samuel Hricík

VÝPOČET ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH MIEST.

1. Vstupné údaje :

Navrhovanú stavbu z hľadiska charakteristík potrebných pre výpočet počtu parkovacích stojísk zaraďujeme medzi ústav, polikliniku:

Jedná sa o :
- 24 klientov ústavu, t. j. 24 lôžok,
- 12 zamestnancov ústavu,
- 3 ordinácie, t. j. ambulancie,
- 16 zamestnancov ambulancie,
- regulačný koeficient kmp = 0,6 – lokálne centrá (v mestských častiach).
- súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce kd = 1,2 – 45:55 (IAD : ost. doprava).

Z pohľadu STN 73 6110:2024 bude potreba počtu parkovacích stojísk v riešenom objekte nasledovná:
Základný počet odstavných stojísk pripadá:
- 1 stojisko/ 4 lôžka ústavu,
- 1 stojisko/ 4 zamestnancov ústavu,
- 1 stojisko/ 2 ordinácie, ambulancie,
- 1 stojisko/ 4 zamestnancov ordinácie, ambulancie.

2. Výpočet:

N = 1,1 x Oo x kmp x kd + 1,1 x Po x kmp x kd

N - celkový počet stojísk v riešenom objekte
O_o - základný počet odstavných stojísk
P_o - základný počet parkovacích stojísk podľa tab.62
kmp - regulačný koeficient
kd - súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce

Oo = 0
P_o = 24/4 + 12/4 + 3/2 + 16/4 = 6 + 3 + 1,5 + 4 = 14,5 = 15.
N = 1,1 x 0 x 0,6 x 1,2 + 1,1 x 15 x 0,6 x 1,2 = 11,88 = 12.

Záver:
Z toho vyplýva, že v zmysle STN 73 6110: 2024 pre uvedený objekt je potrebných min. 12 stojísk.

V Lipanoch, október 2025 Ing. Samuel Hricík